GM オフセットキャンバーブッシング

86310 & 86330 GM Truck Offset Camber Bushings

このブッシングは、キャンバーをポジティブ側へのみ調整するように設計されています。
コントロールアームのクリアランスのためフレームを改造する必要があり、ネガティブ側への調整はお勧めしません。

1. アライメント作業を始める前にパーツにゆるみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないかチェックします。
2. ロアアームの下で車両をジャッキアップしてください。車両をジャッキアップする際は十分注意し、安全で適切な機器を使用してください。タイヤホイールを外します。
3. カーメーカー指定手順に従って、車両からアッパーアームを外します。すべての安全措置に従ってください。
4. アッパーアームサポートをバイスに取り付け、75980 プレスアダプタキット付属の取扱説明書に従い古いブッシングを取り外して、新しいオフセットブッシングを取り付けます。
   * オフセットブッシングの向きは切込みで印されています。オフセットブッシングは二つ一組で交換し、切込みが同じ向きで取り付けられなければならないので、取り付けボルトはそれぞれと一列になります。これらの指示に従わない場合、ハンドリングの悪化やブッシング早期磨耗を引き起こす可能性があります。
5. ポジティブキャンバーいっぱいに調整するには、切込みをボールジョイントから背け、コントロールアームに沿ってブッシングを押し込みます。
   * コントロールアームの外側表面が干渉したりせず自由に動くようにしてください。
   インストール後、ブッシングはコントロールアームと同じ高さになります。
6. カーメーカー指定手順に従って、車両からアッパーアームを戻します。
7. 純正キャスター / キャンバーアジャスティングカムを使ってアライメントを調整します。
8. アライメントを点検し、トーを調整して試乗を行ないます。
   * サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか常に確認してください。

※ SPC パーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体や車両に損傷をもたらす危険性があります。

お買い求めはこちらへ。 SPC 正規輸入販売元：ADS-WIRED.COM http://www.ads-wired.com/